ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) റോഡ് നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്താൻ വാഹന പരിശോധന കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹാൻഡ് ഹെൽഡ് റഡാറുകളുടെയും ബ്രീത്ത് അനലൈസറുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധനാ സ്ക്വാഡുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട പല ജംഗ്ഷനുകളിലും ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളും വ്യത്യസ്ത വാഹനങ്ങളുടെ വേഗതാ പരിധി അറിയിക്കുന്ന ബോർഡുകളും, റോഡ് വാണിംഗ് ബ്ലിങ്കറുകളും സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു. തിയേറ്ററുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച സ്ലൈഡുകൾ പ്രദർശിപ്പിച്ചും വരുന്നുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം, റോഡ് സുരക്ഷാ മാസം എന്നിവ ആചരിക്കുകയും ചർച്ചകളും സെമിനാറുകളും സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(ഇ, എഫ്) 2002-ൽ 38762 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയും 2792 പേർ മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തു. 2003 മേയ് 31 വരെ 16293 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയും 1222 പേർ മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ജി) ഇല്ല.

(എച്ച്) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ദേശീയ പാതയിൽ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ നടന്ന റോഡപകടങ്ങൾ

40 [2692] ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി:
,, എൻ. ശക്തൻ:
,, കെ. മോഹൻകുമാർ:
,, എ. പി. അനിൽകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയപാതയിൽ നെയ്യാറ്റിൻകരയ്ക്കും പാറശാലയ്ക്കും മദ്ധ്യേ ഇക്കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ എത്ര റോഡപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ റൂട്ടിൽ അപകടങ്ങൾ കൂടുവാനുള്ള കാരണമെന്താണ്;

(സി) മണൽ കയറ്റിക്കൊണ്ട് അതിവേഗം പായുന്ന ലോറികൾ, സമാന്തര സർവ്വീസുകളുടെ മൽസരപ്പാച്ചിൽ എന്നിവയ്ക്ക് ഈ റോഡപകടങ്ങളിലുള്ള പങ്കെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) സമാന്തര സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ മൽസരപ്പാച്ചിലും ലോറികളുടെ അമിതവേഗതയും നിയന്ത്രിക്കുവാൻ നടപടി എടുക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 218 കേസുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(ബി, സി) ഇതിനെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേക അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടില്ല.

(ഡി) സമാന്തര സർവ്വീസുകളുടേയും ലോറികളുടേയും അമിത വേഗത തടയുന്നതിന് വാഹനപരിശോധന കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഴ ചുമത്തിയും സമാന്തര സർവ്വീസുകളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരത്ത് രണ്ട് സ്പെഷ്യൽ സ്കാഡുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ എല്ലാ വലിയ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും വേഗതാ നിയന്ത്രണ സംവിധാനം (സ്പീഡ് ഗവേർണർ) 1-9-2003 മുതൽ ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

41 [2693] ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:
„ കെ. ബാബു:
„ പി. ജെ. ജോയി:
„ വി. ഡി. സതീശൻ:
പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങളുടെ എത്ര ശതമാനം സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ഹൈവേകളിൽ ഉണ്ടാകുന്നു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തുള്ള ആകെ റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനമാണ് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ദൈർഘ്യം;

(സി) നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ താരതമ്യേന അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂടുതലാണോ;

(ഡി) നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ അപകടം കൂടുന്നതിന് വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത ഒരു ഘടകമാണോ;

(ഇ) എങ്കിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗം കുറയ്ക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളെടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 28 %.

(ബി) 7 %.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന മൊത്തം റോഡപകടങ്ങളിൽ 28% നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ ഉണ്ടാകുന്നു എന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

(ഡി) അതെ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly